

PCHC - Circuit Assen - ADAC Racing Weekend (Freitag, 26. September 2025-Sonntag, 28. September 2025)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. September 2025, 15:02

Albert Motorsport hat einen neuen Termin erstellt:



Termin

PCHC - Circuit Assen - ADAC Racing Weekend

PCHC - Circuit Assen - ADAC Racing Weekend

Freitag, 26. September 2025-Sonntag, 28. September 2025 De Haar 9, 9405 TE Assen, Niederlande



[Albert Motorsport](#)

12. September 2025

Zitat

PCHC - Circuit Assen - ADAC Racing Weekend

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. September 2025, 15:05



Zeitplan (Änderungen vorbehalten)

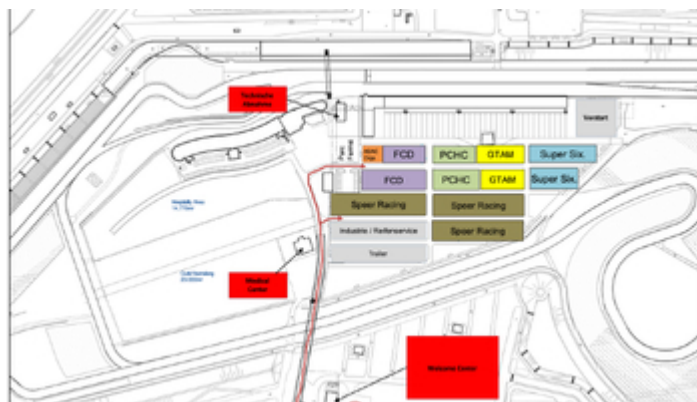
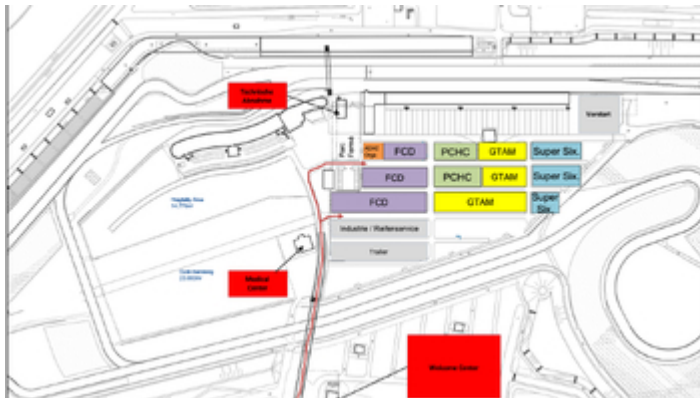
Samstag, 27. September					
		Zeit	Zeitbedarf auf der Strecke		
Freies Fahren (nur für Teilnehmer der FCD, PCHC, Super Sixties)		30 Min	09:00	-	09:30 Uhr
Freies Fahren (nur für Teilnehmer der FCD, PCHC, Super Sixties)		30 Min	09:40	-	10:10 Uhr
Freies Fahren (nur für Teilnehmer der German Time Attack Masters)		30 Min	10:20	-	10:50 Uhr
Ferrari Club Deutschland Racing Series	Freies Training	30 Min	11:00	-	11:30 Uhr
Porsche Club Historic Challenge	Qualifying 1	30 Min	11:40	-	12:10 Uhr
MITTAGSPAUSE		45 Min	12:10	-	12:55 Uhr
Super Sixties Racing	Qualifying	40 Min	12:55	-	13:35 Uhr
German Timeattack Masters	1. Training	40 Min	13:45	-	14:25 Uhr
Ferrari Club Deutschland Racing Series	Qualifying 1	20 Min	14:35	-	14:55 Uhr
Porsche Club Historic Challenge	Qualifying 2	30 Min	15:05	-	15:35 Uhr
German Timeattack Masters	2. Training	40 Min	15:45	-	16:25 Uhr
Ferrari Club Deutschland Racing Series	Qualifying 2	20 Min	16:35	-	16:55 Uhr
Super Sixties Racing	Rennen 1	40 Min	17:05	-	17:45 Uhr

Sonntag, 28. September					
		Zeit	Zeitbedarf auf der Strecke		
German Timeattack Masters		40 Min	11:00	-	11:40 Uhr
Ferrari Club Deutschland Racing Series	Rennen 1	30 Min	11:50	-	12:20 Uhr

<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-september>

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. September 2025, 15:15

Der Fahrerlagerplan von Assen:



Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 22. September 2025, 14:57

Liebe Freunde,

hier findet Ihr die Teilnehmerliste

für das Rennen in Assen:

<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

Ist möglicherweise ein Bild von Football und Text

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 22. September 2025, 15:24

Fahrerinformationen:

Die Dokumenten- und technische Abnahme muss spätestens 1 Stunde vor der ersten Session (Training o. Qualifying) abgeschlossen sein.

Einlass ins Fahrerlager:
Alle Teilnehmer, Teams und Pressevertreter müssen sich bei der Ankunft zwingend im Welcome-Center an der Einfahrt zum Fahrerlager anmelden. Hier erhalten sie alle Unterlagen und die Durchfahrtscheine.

Rote Parktickets = Fahrerlager
Blaue Parktickets = PKW-Parkplatz (hinter dem Tunnel links)

Wir behalten uns vor, widerrechtlich abgestellte Fahrzeuge im Fahrerlager kostenpflichtig zu entfernen!

Hunde:

Hunde sind im gesamten Fahrerlager NICHT erlaubt. Der Rennstrecken-Besitzer macht hier von seinem Hausrecht Gebrauch!!!

Drivers Briefing - im Media Center, 1. Stock über Box 1

Ferrari Club Deutschland Racing Series	Samstag	10:20 h
Porsche Club Historic Challenge	Samstag	11:00 h
Super Sixties Racing	Samstag	11:40 h
German Time Attack Masters	Samstag	13:00 h

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 22. September 2025, 15:24

buchten. Es werden 3 Slots „Freies Fahren“ am Samstag angeboten.

Preis: 120€ pro Fahrer

Verfügbare Slots am Samstag: 9:00 Uhr, 9:40 Uhr, 10:20 Uhr (siehe Zeitplan)

Zufahrt zur Rennstrecke

Aus dem Fahrerlager: Über den Vorstartbereich (siehe Paddock Plan)
Aus den Boxen: Über den Vorstartbereich: Die Boxengasse nach Box 34 verlassen

Training:

Zufahrt zur Rennstrecke

Aus dem Fahrerlager: Über den Vorstartbereich
Aus den Boxen: Bis zum Ende der Boxengasse fahren, Ampel beachten

Rennen:

Startaufstellung / Voraufstellung grundsätzlich für **ALLE** Teilnehmer nur im Vorstartbereich.

PCHC auf dem TT Circuit Assen: Ein Wochenende zwischen Podiumschancen und Teamstärke

(Aus der Sicht von Jürgen Albert)

Die fünfte Station der PCHC-Saison führte uns auf den traditionsreichen **TT Circuit Assen**, eine schnelle, technisch anspruchsvolle Strecke, die immer für spannende Rennen sorgt. Das Ziel für uns war klar: vorn mitfahren und Punkte sammeln. Am Ende stand ein Wochenende mit Licht und Schatten, aber vor allem mit einem echten **Team-Highlight das ich so schnell nicht vergessen werde**.

Qualifying: Schnell, aber ohne freie Bahn

Im ersten Qualifying war mein Tempo vielversprechend. Leider ließ der Verkehr auf der Strecke keine freie Runde zu, trotz allem reichte es noch für **Startplatz 3**. Auch im zweiten Zeittraining wiederholte sich das Bild: erneut hatte ich keine wirklich freie Runde, diesmal **Startplatz 4**. Nicht ideal, aber eine gute Basis für das erste Rennen.

Rennen 1: Stark gestartet, aber zwei Fehler zu viel

Der erste Lauf begann sehr gut: Direkt nach dem Start konnte ich auf **Platz 2** vorfahren und so den Anschluss zur Spitze halten. Doch zwei kleinere Ausrutscher, einmal durch den Kies, jeweils durch zu hohe Kurvengeschwindigkeit und zu wenig Grip, warfen mich zurück. Am Ende reichte es nur für **Platz 4**, obwohl deutlich mehr für mich möglich gewesen wäre.

Rennen 2: Früher Angriff, früher Rückschlag

Auch der zweite Lauf begann mit einem starken Start: Wieder ging es nach vorn, erneut auf **Platz 2** direkt in den ersten Runden. In Runde 3 kam es jedoch zu einem unglücklichen Zwischenfall: Beim Überholversuch auf der Innenseite der Spitzkehre kollidierte ich mit **Heinz-Bert Wolters der mich offenbar nicht gesehen hatte**. Beide Fahrzeuge drehten sich und verloren alle Positionen und wurden vom gesamten Feld überholt.

Dank einer engagierten Aufholjagd konnte ich noch bis auf **Platz 7** vorfahren, mehr war unter den gegebenen Umständen leider nicht möglich.

Das Highlight: Ein Gesamtsieg in meinem T-Car durch Frederik Läufer!

Trotz der Rückschläge auf der Strecke gab es einen echten Grund zur Freude: **Mein 991 T-Car kam an diesem Wochenende zum Einsatz, mit sehr großem Erfolg. Unser Talent, Frederik Läufer**ts übernahm das Steuer und fuhr ein beeindruckendes 1. Rennen, das er am Ende mit dem **Gesamtsieg** krönte. Ein starkes Zeichen für die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs und vor allem natürlich auch für Frederik, und ein toller Moment für das ganze Team.

Ein starker Support in der Box: Danke an Sven, Julian, Ralf und Gerome

Ein riesiges Dankeschön geht an unser Technik- und Support-Team: **Sven, Julian, Ralf und Gerome**. Die Jungs haben das gesamte Wochenende über einen großartigen Job gemacht, ob bei der Vorbereitung, dem Setup, schnellen Anpassungen oder der Betreuung an der Strecke.

Ohne diesen Einsatz wären solche Leistungen, und erst recht ein Sieg im T-Car, gar nicht möglich gewesen. Verlässlichkeit, Teamwork und Leidenschaft, das zeichnet die Albert Motorsport Crew schon seit Jahren aus.

Mein Resumé:

Assen war in sportlicher Hinsicht nicht ganz das, was ich mir erhofft hatte. Aber: **Der Speed ist da**, die Zusammenarbeit im Team funktioniert hervorragend, und mit dem Gesamtsieg von Frederik im T-Car war auch für echte Erfolgsmomente gesorgt.

Unser lieber Julian Enge war in seinem 1. PCHC Rennen als Fahrer für das Team Ecke unterwegs, er konnte in einem für ihn fremdem Auto auf Platz 13 über alle Klassen fahren und dadurch in seiner Gruppe einen tollen 3. Platz erzielen.

Schlussendlich blicken wir schon mit viel Motivation auf die nächsten Rennen, und nehmen aus Assen vor allem eines mit:

Manchmal gewinnt man nicht allein auf der Strecke, sondern eher als Team.

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 2. Oktober 2025, 20:37

Läuferts und Becker siegen!

Von

[Patrick Holzer](#) -

2. Oktober 2025

[Frederik Läufer's Porsche 991 GT3 R Foto: Markus Stiefken](#)

Frederik Läufer's überraschte mit seinem ersten Gesamtsieg // Foto: Markus Stiefken

Die Porsche Club Historic Challenge gastierte am Wochenende auf dem TT Circuit Assen. Während sich Frederik Läufer's (991 GT3 R) über seinen ersten Gesamtsieg freuen durfte, schlug Ulrich Becker (997 GT3 R) im zweiten Lauf eindrucksvoll zurück.

Für Läufer's war das Wochenende von Überraschungen geprägt. Statt im vorgesehenen 991 GT3 Cup saß er im Ersatzwagen von Teamchef Jürgen Albert, einem Porsche 991 GT3 R – und nutzte die Chance perfekt. Schon im Qualifying stellte er das Auto in die zweite Startreihe. Im Rennen knackte er zuerst Joachim Bölting (992 GT3 Cup), kurz darauf musste sich auch Becker hinter Läufer's einsortieren.

Der führende Heinz-Bert Wolters (991 GT3 R) verlor durch eine 25-Sekunden-Strafe wegen Tracklimits den Sieg, so dass Läufer's am Ende jubeln durfte. Hinter Becker landete Wolters noch auf Rang drei. „Ich musste aufpassen, da ich schon eine Verwarnung wegen Tracklimits bekommen hatte und natürlich keine Strafsekunden kassieren wollte. Das war am Ende auch entscheidend“, berichtete Läufer's. Vierter wurde Jürgen Albert im 991 GT3 R. „Der erste Lauf begann sehr gut. Direkt nach dem Start konnte ich auf Platz zwei vorfahren und den Anschluss zur Spitze halten. Doch zwei kleinere Fahrfehler warfen mich zurück, einmal durch den Kies, jeweils verursacht durch zu hohe Kurvengeschwindigkeit und zu wenig Grip“, so der Vorjahressieger.

[DSC_2427-1024x683.jpg](#)

Den Sieg im zweiten Rennen ließ sich Ulrich Becker nicht nehmen // Foto: Markus Stiefken

Becker siegt in Rennen zwei

In der Anfangsphase des zweiten Rennens kollidierten Jürgen Albert und Heinz-Bert Wolters, woraufhin beide GT3 Porsche bis ans Feldende zurückfielen. „Mir gelang ein starker Start und

erneut konnte ich auf Platz zwei vorstoßen. Das Rennen nahm nach zwei Runden in der Spitzkehre eine unglückliche Wendung. Beim Versuch, innen an Heinz-Bert Wolters vorbeizugehen, kam es zur Kollision“, so Albert, der am Ende noch bis auf Platz sieben vorfahren konnte. Das spielte dem führenden Ulrich Becker in die Karten, während Läuferfs zunächst auf Rang zwei folgte. Der Marler war nicht zu halten und siegte mit 26,411 Sekunden Vorsprung. Mit alten Reifen büßte Läuferfs ab Rennmitte Positionen ein, so dass noch Joachim Bölting, Thomas Winkler und Thomas Lindemann (alle 992 GT3 Cup) vorbeikamen. Nachdem Bölting aber 20 Sekunden wegen Tracklimits kassierte, rutschte Winkler noch auf Platz zwei vor. „Nachdem sich die GT3 Porsche gegenseitig aus dem Rennen gekegelt hatten, blieb nur noch Uli Becker, der aber mit einer Top Pace nicht zu einzuholen war. Leider hatte ich vier Tracklimits. Die wurden leider während des Rennens nicht durchgegeben, sonst hätte ich mich zurückgehalten“, meinte Bölting.

DSC_0191-1024x683.jpg
Image not found or type not known

Joachim Bölting fuhr einen Klassensieg ein // Foto: Markus Stiefken

Damit drehte Winkler den Spieß um, nachdem der Eidgenosse am Vortag noch hinter Bölting den zweiten Platz in der umkämpften Klasse 9 belegt hatte. „Im ersten Rennen habe ich mich aus allem herausgehalten und trotz Zeitstrafe wegen Tracklimits den Klassensieg geholt“, so Bölting.

DSC_3747-1024x683.jpg
Image not found or type not known

Thorsten Töpel fuhr in seiner Klasse zweimal auf Platz eins // Foto: Markus Stiefken

Der Blick in die Klassen

Die Klasse 8 entschied im ersten Durchgang Patrick Hannig klar vor Tomas Pfister und Julian Enge (alle 991 GT3 Cup) für sich. Im zweiten Rennen war Kurt Ecke, der das Volant von Enge übernommen hatte, siegreich. Knapp zehn Sekunden Vorsprung hatte der Schwabe beim Fallen der Zielflagge. Die weiteren Plätze belegten Hannig und Pfister.

In der Klasse 7 war Eduard Heinz nicht zu schlagen, während Udo Schwarz (beide 991 GT3 Cup) zweimal auf dem zweiten Platz ins Ziel kam. Jeweils zweimal waren zudem Thorsten Töpel (Cayman GT4 CS) und Jan Horwath (991 GT3) siegreich.

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 3. Oktober 2025, 09:35

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-2025-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder

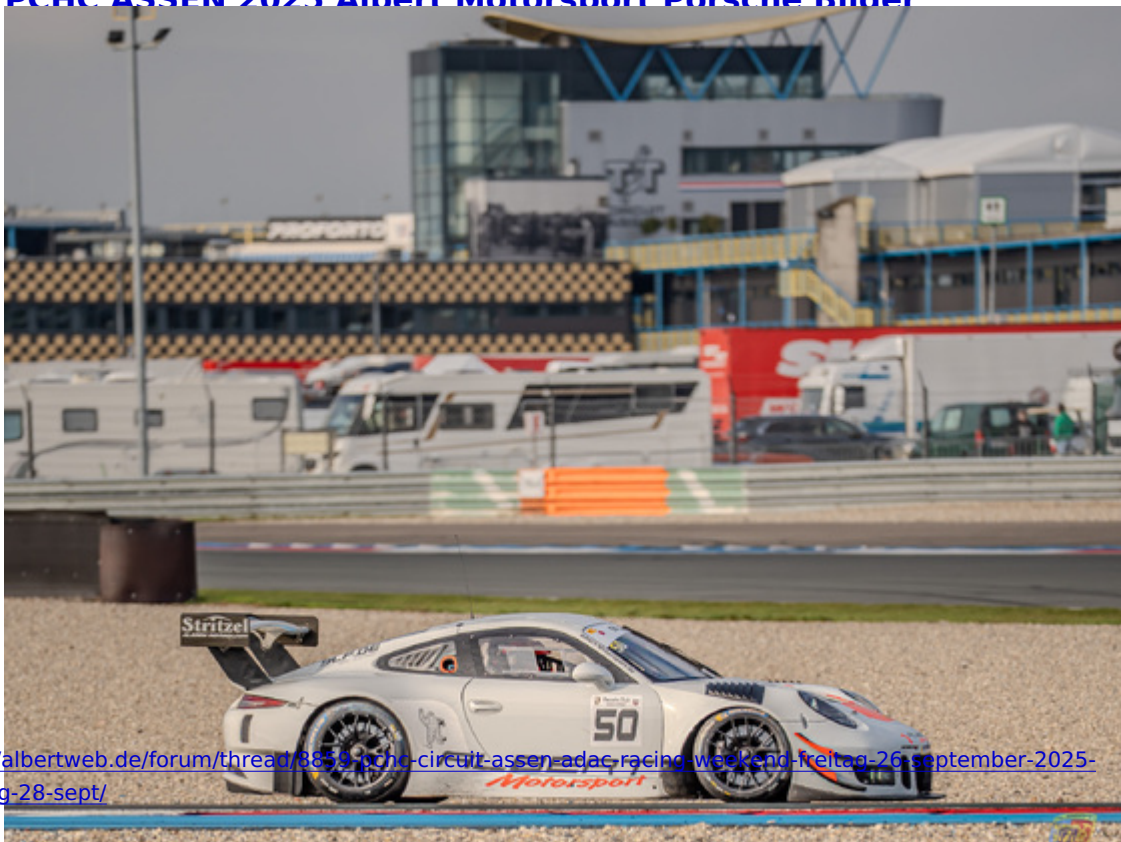


<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8559-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adae-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept/>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder



<https://albertweb.de/forum/thread/8859-pchc-circuit-assen-adac-racing-weekend-freitag-26-september-2025-sonntag-28-sept>

PCHC ASSEN 2025 Albert Motorsport Porsche Bilder

Diese Bilder wurden uns von Michael Schäfer,
362 Streetfotografie zur Verfügung gestellt.
Unser Team sagt: "Einen herzlichen Dank für
die tollen Bilder"! lieber Michael Schäfer!

Michael ist per Email zu erreichen unter:

362streetfotografie@gmail.com

