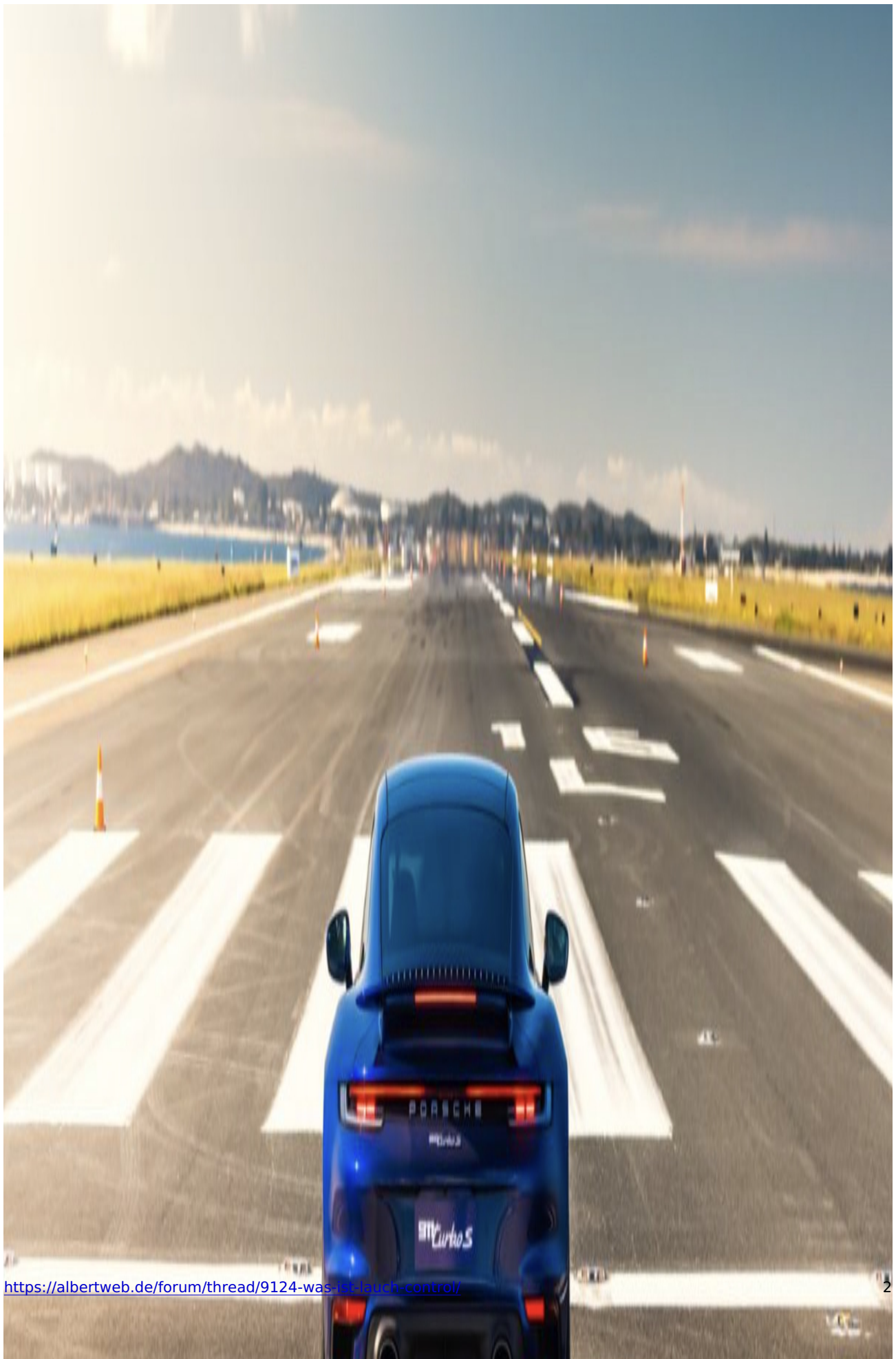


Was ist Lauch Control?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 16. Oktober 2025, 23:15

Wie funktioniert Launch Control?



Launch Control ist ein elektronisches Assistenzsystem, das in Sportwagen und anderen leistungsstarken Fahrzeugen den optimalen Start aus dem Stand ermöglicht.

Launch Control koordiniert Motor, Getriebe und Traktionskontrolle, um eine maximale Beschleunigung zu erreichen und unnötiges Durchdrehen der Räder zu verhindern.

So funktioniert Launch Control:

Vorbereitung: Das System bringt den Motor auf die optimale Startdrehzahl, die je nach Fahrzeugtyp und Untergrund angepasst wird. **Steuerung:** Während des Startvorgangs steuert das System den Schlupf der Räder, um maximalen Grip zu gewährleisten. Bei Bedarf reduziert es das Drehmoment, um ein Überdrehen zu vermeiden.

Ausführung: Der Fahrer drückt bei getretener Bremse das Gaspedal ganz durch. Sobald die Bremse losgelassen wird, startet das Fahrzeug mit der bestmöglichen Beschleunigung. Nach dem Start: Ab einer bestimmten Geschwindigkeit oder nach dem ersten Gang schaltet sich die Launch Control automatisch ab.

Vor- und Nachteile von Launch Control:

Vorteile:

Perfekte Starts: Ermöglicht eine konstant schnelle Beschleunigung, besonders bei Drag Races und Leistungstests. **Einfache Bedienung:** Auch ungeübte Fahrer können ohne viel Aufwand beeindruckende Beschleunigungswerte erzielen. **Mechanischer Schutz:** Kann in manchen Fällen den übermäßigen Verschleiß von Bauteilen wie Kupplung oder Getriebe verhindern, da das System Überdrehzahlen kontrolliert.

Nachteile:

Erhöhter Verschleiß: Das System beansprucht Bauteile wie Kupplung, Antrieb und Reifen enorm, weshalb es nicht zu häufig eingesetzt werden sollte.

Kraftstoffverbrauch: Der Vorgang erfordert hohe Drehzahlen, was zu einem höheren Kraftstoffverbrauch führt.

Hohe Belastung: Einige Hersteller begrenzen die Nutzungshäufigkeit, um mechanischen Schäden vorzubeugen.

Einsatzbereiche:

Rennsport: Ursprünglich im Motorsport entwickelt, ist Launch Control für den optimalen Start von der Startlinie entscheidend.

Serienfahrzeuge: Heute ist das System in vielen Sportwagen und sogar einigen alltagstauglichen Modellen zu finden. Es wird meist für Performance-Tests und Beschleunigungsrennen verwendet, ist aber für den normalen Straßenverkehr nicht gedacht.