

Porsche Taycan Werterhalt

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 4. Januar 2026, 13:02

Liebe Alle,

ein Porsche-Zentrum bietet aktuell einen Taycan für 37.190 Euro netto an. Erstzulassung 18.12.2023, knapp zwei Jahre alt, Neupreis über 100.000 Euro.



Dass ein so junges Fahrzeug heute für rund ein Drittel seines ursprünglichen Preises angeboten wird, zeigt deutlich die Marktmechanik: Elektro-Porsche verlieren schnell an Wert. Nachfrage, Restwertstabilität und Marktvertrauen liegen unter dem Niveau klassischer Porsche-Verbrenner. Ursachen sind schnell fortschreitende Technologie, Unsicherheit über Batterielebensdauer, schwache Nachfrage im Premiumsegment und steigender Wettbewerbsdruck durch günstigere internationale Anbieter.

Elektro-Porsche erfüllen ihre Funktion als Fortbewegungsmittel, als wertstabile Anlage oder emotional aufgeladene Langzeitfahrzeuge eignen sie sich derzeit kaum.

Das klassische Marktsegment von Porsche bleibt der hochwertige, emotional geprägte Sportwagen mit Design, Mechanik, Fahrgefühl und Stabilität, nicht der schnelllebige Technologieträger. Für Käufer, die den Taycan langfristig fahren, sind die heutigen Marktpreise attraktiv.

Wer Werterhalt, Markenexklusivität oder langfristige Substanz erwartet, muss die aktuelle Entwicklung kritisch sehen. Das bestätigt meine vielen Gespräche im Betrieb und Freundeskreis; in meinem Umfeld ist die Position klar und unmissverständlich, weltweit mag es anders sein.