

Verkehrspräsident Gerhard Hillebrand (ADAC) zum Thema Kraftstoffpreise?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 4. Januar 2026, 16:08

Verkehrspräsident **Gerhard Hillebrand** (ADAC) hatte sich Ende Dezember / Anfang Januar in einem Interview mit der *Neuen Osnabrücker Zeitung* konkret **zum Thema Benzin- und Dieselpreise geäußert** – und dabei **eine kontroverse Debatte ausgelöst**: [FR.de+1](#)



Die Kernaussagen

- **CO₂-Bepreisung als Instrument:** Hillebrand sagte, der ADAC **halte die CO₂-Bepreisung für ein „richtiges Instrument“, um die deutschen und europäischen Klimaschutzziele zu erreichen.** Diese Steuer bzw. Preisaufschlag auf Benzin und Diesel verteuere Kraftstoffe bewusst, um CO₂-Emissionen zu reduzieren. [FR.de](#)
- **Anreiz für den Umstieg:** Er erklärte wörtlich:
"Die Leute brauchen den Anreiz, um auf klimaschonende Alternativen zum Diesel und Benzin umzusteigen."
also dass höhere Spritpreise dazu beitragen sollen, mehr Menschen zum Beispiel zum E-Auto-Fahren zu bewegen. [FR.de](#)
- **Klimaziele einhalten:** Hillebrand betonte, Europa müsse an ehrgeizigen CO₂-Minderungszielen festhalten, um die Erderwärmung zu begrenzen. [Deutschland-Kurier](#)

- **Bedingungen und Kritik:** Zusätzlich forderte er, dass ein höherer CO₂-Preis nur akzeptabel sei, **wenn gleichzeitig Entlastungen und mehr Alternativen für die Verbraucher geschaffen werden** – etwa durch bessere Mobilitätsoptionen oder andere Ausgleichsmaßnahmen. [Vision Mobility](#)

Reaktionen auf seine Aussage

- Viele Mitglieder des ADAC interpretierten diese **als Befürwortung höherer Benzinpreise** und fühlten sich nicht mehr als Interessenvertreter der Autofahrer vertreten, woraufhin zahlreiche Mitglieder öffentlich mit Austritt oder tatsächlich aus dem Club austreten. [FR.de+1](#)

Kurz gesagt: **Hillebrand sprach sich dafür aus, dass höhere Kraftstoffpreise, über den CO₂-Preis, einen notwendigen Anreiz für den Klimaschutz und den Umstieg auf klimafreundlichere Fahrzeuge schaffen können**, und betonte zugleich, dass dies nur in einem größeren Maßnahmenpaket akzeptabel sei. [FR.de](#)

Meine Meinung zum gesamten Themenkreis findet sich [HIER:](#)