

Rennsport-DNA: Der zentrale Drehzahlmesser

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 9. Februar 2026, 09:00

Image not found or type unknown



[Rennsport-DNA: Der zentrale Drehzahlmesser](#)

Seit dem 550 Spyder prägen die Rundinstrumente mit dem mittig angeordneten Drehzahlmesser das Porsche-Cockpit.
newsroom.porsche.com